

Судостроение

эффективные решения

Исключительные эксплуатационные возможности в условиях внешней среды

Экстремально высокие эластичность и прочность являются отличительными чертами продукции Powerg – они используются как при ремонте судов, так и при строительстве новых судов, поставляемых OEM-изготовителями. Постоянные удары волн, перепады температур, ультрафиолетовое излучение и потенциальное воздействие горюче-смазочных жидкостей требуют использования исключительно прочных, стойких средств, обеспечивающих долговечность соединений. Компания 3M еще 40 лет назад стала определять стандарты в судостроении, выпустив на рынок полиуретановый клей – герметик 3M™ 5600. Сегодня 3M предлагает OEM-поставщикам оборудования для судостроения и профессиональным ремонтным службам обширный ассортимент материалов для выполнения операций соединений и герметизации. Применение полиуретановых и гибридных клеев и герметиков 3M позволит Вам обеспечить необходимую стойкость к воздействию факторов внешней среды.



x = Хорошо xx = Оптимальный выбор

Продукты, используемые в судостроении. Общие сведения по применению

	3M 3200	3M 4000 UV	3M 4200 FC	3M 4400 BC	3M 5200	3M 5200 FC	3M 5210	3M 5400 FC	3M 5600
Герметизация	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Соединение		x	x	x	xx	xx	xx	xx	x
Удаляемые	да	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет
Над водой	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Под водой	нет	нет	да	да	да	да	да	нет	нет
Химическая основа	Силикон	Гибрид	ПУ	ПУ	ПУ	ПУ	Гибрид	ПУ	Гибрид
Время отверждения	24 ч	24 ч	24 ч	48 ч	7 дней	24 ч	48 ч	>3,5 мм/24 ч	>3,0 мм/24 ч
Время схватывания	От 30 до 80 мин	1 ч	от 1 до 2 ч	4 ч	48 ч	2 ч	5 ч	от 25 до 40 мин	20 ± 10 мин

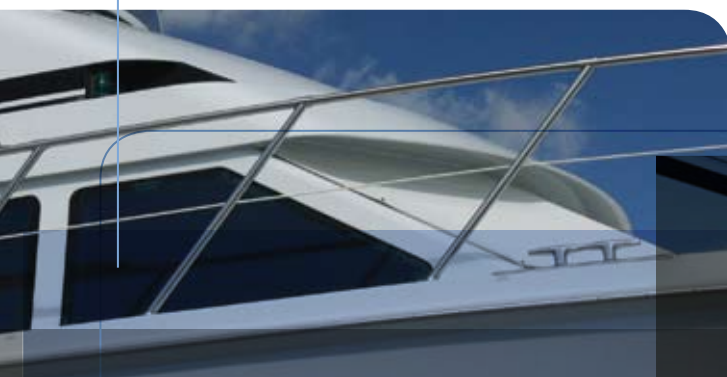
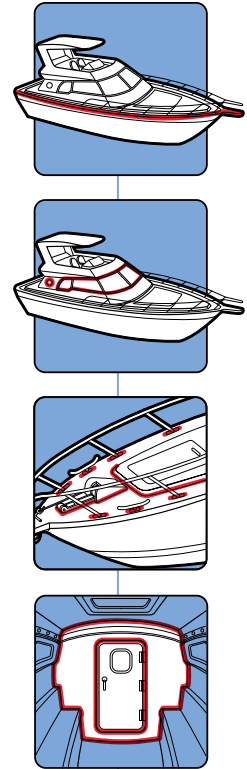
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Заделка стыков палубы с корпусом судна:					x	xx		x	
Герметизация ниже и выше ватерлинии			x	x	x	xx		x	
Герметизация и соединения общего назначения			x	x	x	xx			
В качестве основы (подложки)				xx			x		
Соединения в области киля судна					x	xx	x		
Герметизация внутренних помещений	x	x					xx		
Герметизация стыков деревянных конструкций с палубой или с несущими конструкциями						x			xx
Герметизация в целях санитарии	xx	x							
Вклейка стекла								xx	
Вклейка закаленного стекла								xx	
Вклейка пластмассовых стекол (оргстекла)								xx	
Заделка щелей в деревянной палубе									xx
Фиксация антискользящих ковриков в машинном отделении			x	x	x	x			
Герметизация внешних зон, подвергающихся сильному УФ воздействию	x	xx							
Установка декоративных панелей (вертикальных)			x	x					
Установка декоративных панелей (горизонтальных)			x	x	x	x	x		
Установка палубного оборудования (палубной арматуры)		x	x	x					
Продольные соединения через корпус судна		x	x	x	x	x			
Соединения стеклопластиков			x	x					
Заделка стыков дверей, люков, арматуры судового освещения		x	xx	x					
Соединение деревянных конструкций			x	x	x	x	x		

Примечание: Приведенные данные и техническая информация носят ознакомительный характер и не могут быть использованы в качестве рекомендации для специфических применений. Тесты проводились при температуре 20°C и относительной влажности воздуха 50%. Время отверждения значительно зависит от типа склеиваемых материалов.

Судостроительный праймер для пластмасс 3M 5400 A • Судостроительный праймер для стекла 3M 5400 B –
• Судостроительный праймер для закаленного стекла 3M 5400 C • Судостроительный промоутер адгезии 3M 5400 AP
• Судостроительный праймер для закаленного стекла 3M 5400 FC: используются совместно с судостроительным клеем
для соединения стекол 3M 5400 FC - Вклейка закаленного стекла • Судостроительный праймер для дерева 3M 5600:
используется совместно с судостроительным гибридным герметиком 3M 5600 для заделки щелей в деревянной палубе

Логотип 3M является зарегистрированным знаком компании «3M Компани». Авторские права на фотографии, содержание и стиль любой печатной продукции принадлежат компании «3M Компани».
 © 3M 2010. Все права защищены.



СТИКИ

О соленой воды

говому

е

менем жизни